



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-38/26.11.....2019 г.

ДО
Г-Н КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА
БУЛ. "КН. МАРИЯ ЛУИЗА" №110
ГР. СОФИЯ

Относно: Инвестиционно предложение за „Модернизация на осигурителни системи по железопътната линия Русе - Каспичан“, с възложител „Национална компания железопътна инфраструктура“

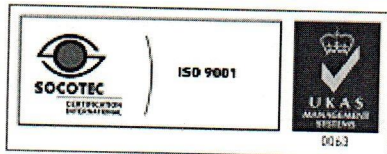
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПУКЧИЙСКИ,

Във връзка с внесено с вх. № ОВОС-38/13.11.2019 г. на МОСВ уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на плановете, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* за горесцитираното инвестиционно предложение, предвид чл. ба, т. 1, буква „в“ от същата наредба и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Съгласно представената информация инвестиционното предложение предвижда модернизация на осигурителни системи по железопътната линия Русе-Каспичан в железопътния участък от РП Дунав до гара Каспичан.

Железопътният участък преминава през територията на области: Русе, Разград и Шумен и обхваща общини Русе, Ветово, Разград, Самуил, Венец, Хитрино, Шумен и Каспичан.

Населените места, през които минава трасето на жп линията, са както следва: Община Русе - землищата на селата: Николово, Червена вода, Ястребово, Бъзън и Семерджиievo, Община Ветово - землищата на гр. Ветово, с. Писанец, с. Кривня и с. Сеново; Община Разград - землищата на с. Топчии, с. Киченица, с. Гецово, с. Недоклан, с. Ясеновец и с.Мортагоново, Община Самуил - землищата на с. Желязковец, с. Самуил, с. Богомилци и с. Хума, Община Хитрино - землищата на с. Висока поляна, с. Байково, с. Черна, с. Добри Войниково, с. Тимарево, с. Хитрино, с. Сливак, с. Върбак и с. Каменяк, Община Венец - землището на с. Боян, Община Шумен - землищата на с. Велино и с.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



Коньовец и Община Каспичан - землищата на гр. Каспичан и гр. Плиска, както и с. Златна нива.

С реализацията на инвестиционното предложение се предвижда да се подмени остарялата и неефективна осигурителна техника в участъка с нова система от по – ново поколение (МРЦ с компютърно управление и визуализация) и модернизация на всички прелези в участъка, включително изграждане на видеонаблюдение. В обхвата на ИП влизат всички дейности по строителство, монтаж и въвеждане в експлоатация на осигурителни системи в железопътния участък Русе – Каспичан.

Маршрутно-релейна централизация (МРЦ) е система за автоматична блокировка на релейни маршрути, в която може да бъде избран цял маршрут през гарата и всички свързани точки и сигнали по маршрута могат да бъдат установени или отменени едновременно чрез манипулации за приемане, задържане, блокиране или изпращане на влакове.

Системата за компютърно управление и визуализация на МРЦ, реализирана с апаратурата за микрокомпютърна визуализация за релейни централизации е надстройка на гаровата централизация, осигуряваща модерна технологията за гаровото управление с цел:

- да се подобри комфорта на работното място на дежурния ръководител;
- да се предостави на дежурния ръководител голямо количество добре форматирана и визуално символизирана информация за динамичното състояние на обектите МРЦ;
- да се автоматизират рутинните дейности и диагностиката на апаратурата, включена в системата;
- да се автоматизира записът, архивирането и разпечатването на данни /протокол на събитията/;
- да се създаде възможност за контрол върху дейността на дежурния ръководител.

Инвестиционното предложение е насочено към повишаване ограниченията на скоростта на преминаващите влакове през гарите, като скоростта им на движение ще се увеличи от 60 км/ч на 70-95 км/ч. С реализацията му ще се достигне до повишаване на безопасността и постигане на оперативната съвместимост на линията, както и до намаляване на разходите за поддръжка. Общата цел на ИП е модернизация и подновяване на гаровата осигурителна техника в железопътния участък Русе – Каспичан, повишаване нивото на безопасност, създаване на безопасни и здравословни условия на труд на гаровия персонал така, че да се гарантира надеждната и безопасна работа на устройствата при минимални разходи на материали, труд и финансови средства.

С реализацията на инвестиционното предложение ще се постигне високо ниво на безопасност на превозите, снижаване до минимум въздействието на субективния човешки фактор, понижаване на общите разходи за поддръжка и създаване на условия за осъществяване на превантивност.

Инвестиционното предложение за „Модернизиране на осигурителни системи по железопътната линия Русе – Каспичан“ предвижда изграждане на релейни централизации с компютърно управление, броячи на оси за контрол на пътните участъци в 10 гари и автоматична блокировка с броячи на оси за контрол на междугарията в жп участъка РП Дунав до гара Каспичан. Включва се изпълнение на дейности по проектиране, доставка, строителство и въвеждане в експлоатация на 10 нови маршрутно релейни централизации с компютърно управление и визуализация за гарите от участъка, нови автоматични прелезни устройства (АПУ) на 20 прелеза, видеонаблюдение на всички прелези в участъка и автоматична блокировка с броячи на оси за осигуряване движението на влаковете в прилежащите 12 междугария.

Реализацията на инвестиционното предложение не изисква допълнително отчуждаване на земи, тъй като работите по модернизиране на осигурителните системи по железопътната линия се извършват изключително в терени, собственост на Национална компания Железопътна инфраструктура. Не се изисква и осигуряване на допълнителни площи за временни дейности по време на дейностите по модернизация на осигурителните системи по железопътната линия Русе-Каспичан.

Не се предвижда изграждането на временни площадки и лагери за работници. В случай на необходимост от такива, същите ще бъдат разположени в границите на имотите, собственост на ДП НКЖИ.

Инвестиционното предложение за „Модернизация на осигурителни системи по железопътната линия Русе – Каспичан ” обхваща следните дейности :

I Строително-монтажни работи (СМР) по външните съоръжения:

- направа на всички възможни изкопи за кабели и светофори;
- полагане на всички външни кабели;
- монтиране на новите влакови и на маневрените светофори;
- монтиране на стрелкови обръщателни апарати на стрелките;
- монтиране на всички броячи на оси;
- монтаж на технически сгради от контейнерен тип ;
- изпълнение на външното електрозахранване;
- демонтаж на ненужните стари стрелкови обръщателни апарати;
- демонтаж на ненужните светофари;
- Монтаж на системи за видеонаблюдение на всички железопътни прелези в участъка;

- Монтаж на нови автоматични прелезни устройства (АПУ) на 20 прелеза.

II Монтаж на съоръжения при прекъсване работата на съществуващата осигурителна техника:

- изготвяне временни наредби за работа на гаровия персонал без осигурителна техника;
- временна оптимизация на коловозните развития на гарите (закоаване на жп стрелки);
- изолиране действието на съществуващите осигурителни техники в гарите по линеен график;
- включване на необходимия брой пултове за временно управление на входните светофари;
- монтаж на вътрешните съоръжения в релейното помещение и в помещението на дежурния ръководител;
- монтаж на репартистор в релейното помещение, подвеждане и монтаж на външните и вътрешни кабели;
- монтаж на вътрешното електрозахранване;
- проби за функциониране на апаратурата на броячите на оси – външни и вътрешни устройства;
- проби за функциониране на АПУ и електрическите бариери;
- настройка и проби на външните и вътрешни съоръжения;
- комплексни проби и предварително пускови изпитвания на системата.

Дейностите в описаното по-горе инвестиционно предложение не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93, ал.1 на ЗООС. Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т.3, поради следното:

Железопътната линия не преминава през исторически, архитектурни и археологически паметници на културата. Доставка на необходимите материали за реализация на инвестиционното предложение ще се извършва по съществуващата пътна инфраструктура. Не се очаква наличие на трансгранично въздействие. Природните ресурси и строителните материали, които ще се използват при строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение, са: земни маси, инертни материали, дървен материал, вода, метални суровини, железобетонни и бетонни изделия, дизелово гориво и електроенергия. За изпълнението на обратните насипи се използват земните маси, образувани от изкопаните преди това при направата на изкопите по трасето.

За реализацията на инвестиционното предложение не се предвижда водовземане от повърхностни или подземни води. Реализацията на инвестиционното предложение не засяга качеството и регенеративните способности на природните ресурси. При внедряването и тестовите на осигурителните системи, както и за тяхната бъдеща експлоатация, е необходимо единствено електроенергия, която се осигурява чрез съществуващите електроразпределителни мрежи в населените места, през които преминава железопътната линия. Не се очаква емитиране на вещества, при които ще се осъществява или е възможен контакт с води. По време на строителните работи в атмосферния въздух се очаква да се емитират малки количества от неорганизираните емисии на прах. След приключване на строителните работи инертните материали и генерираните строителни отпадъци своевременно ще се почистват, като отпадъците се извозят на отредените за депониране на строителни отпадъци места. Изкопните земни маси ще бъдат използвани за направа на обратните засипки по трасето. Строителните отпадъци ще се събират разделно и ще се предават за транспортиране на фирма, притежаваща регистрационен документ съгласно Закона за управление на отпадъците (ЗУО). Фирмата ще ги извозва на регламентирано депо, определено от общините, на чиято територия се извършват работите. Генерираните битови отпадъци в районите на междугарията ще се събират в специални контейнери и ще се предават към общинските депа за битови отпадъци. Не се очаква да се генерират опасни отпадъци по време на строителството на обекта, тъй като отработените масла, филтри, антифризни течности и акумулатори от механизацията и транспортната техника ще бъдат сменяни и събирани в автосервиси, разположени извън сервитута на жп линията. При извършването на дейностите по модернизация на осигурителните системи по железопътната линия Русе-Каспичан няма да се налага постоянно и значително водопотребление и не се очаква формиране на потоци отпадъчни води. Не се очаква въздействие върху повърхностните и подземни води. Персоналът, отговорен за внедряването на системата, ще използва съществуващите в гарите водопроводни и канализационни мрежи. По време на извършване на дейностите по модернизация на осигурителните системи по железопътната линия Русе-Каспичан не се предвижда използването, съхранението и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората и не се очаква наличието на такива на площадката.

Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

От извършената проверка по отношение местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но граничи със Защитена местност „Каньона“, обявена със Заповед № РД-330/23.04.2012 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр. 44/2012 г.). Територията, предмет на ИП попада в границите на следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР): BG0000138 „Каменица“ и BG0000608 „Ломовете“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка със защитени зони, приет с Решение №122/02.03.2007 г. на МС. (обн., ДВ бр. 21/09.03.2007 г.), както и в BG0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 562/05.09.2008г., изменена с № РД – 382/ 19.04.2013г. (обн. ДВ бр.84/26.09.2008г. и бр.50/07.06.2013г.).

Извършената проверка за допустимост по смисъла на чл.12, ал.2 във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС установи, че реализацията на предвидените в ИП дейности е допустима спрямо режимите на защитена зона BG0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птици, посочени в заповедта за обявяването ѝ.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда,

която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за така заявеното инвестиционно предложение за „*Модернизация на осигурителни системи по железопътната линия Русе - Каспичан*“ **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

КРАСИМИР ЖИВКОВ

Заместник-министър на околната среда и водите